

Zu Verkaufen Piper PA-18-180

HB-POU

Jahrgang : 1957

Einfuhr in die Schweiz : 1992

Umbau auf 180 PS STC SA 36 RM

Schleppbetrieb SG Pilatus 1992-2011

2011 Verkauf an M. Estermann für Gletscherflug.

Bruchlandung 26.07.2012 auf dem Kanderfirn.

01.10.2012 Übernahme durch R.Steiner zum Wiederaufbau.

Beim Aufbau installierte STC' s :

Maximum gross weight 2000lb.(Wipair), Extended Range Fuel Tanks 25 Gallons (Cubcrafters),

Modified Fuel System (Cubcrafters), Side Access Baggage Door (Cubcrafters)

Motor : Lycoming O-360 A3A Serie-Nr. L-23407-36A (Mogas zugelassen)

O- Stundenrevision 2009 Firma Heinz Dachsel GmbH

Motor zur Zeit bei CERMEC SA zur Kontrollzerlegung TBO 1500 h / 4.5h Range bei 40l/h

Propeller: 4 Blatt Hoffmann / H04/ 27HM-170 125 (Steigpropeller) auf Wunsch auch andere Propeller möglich

Instrumente : Standard PA-18 / Transponder Garmin GTX-328/ Funk noch nicht festgelegt / ELT Kanad 406 /Schleppwinde : Feuerstein SNr. 3017

Skivorbereitung : RF 8001 (HD Landing Gear, Hydraulikanlage ,elektrische Bedienung) Für neue Skis kann Offerte eingeholt werden.

Sollte bis April 15 kein Farbvorschlag eines

Käufers vorliegen, wird das Flugzeug ungefähr

Wie folgt lackiert.

Preis 140 000.-

Extrainstallationen nach Absprache.

Kontakt: Roby Steiner 079 642 2345

robimo@bluewin.ch

(Fertigstellung Sommer 15)

