

## TIPS AND GUIDELINES FOR BLIND RADIO TRANSMISSIONS WHEN LANDING ON A MOUNTAIN LANDING SITE WITH FIXED WING AIRCRAFT (SWITZERLAND)

1. OPERATIVE RADIO STATION ON BOARD AND RADIO CALLS ARE MANDATORY AT ALL TIMES. (ACC SWISS LAW)
2. IT IS IMPORTANT TO MENTION FIRST THE PLACE WHERE YOU INTEND TO LAND AND/OR TAKEOFF (I.E THE SAME WAY US FAA RECOMMENDS ON UNICOM FREQUENCIES , FIRST AND LAST TO AVOID CONFUSION)
3. « FINAL » AND « TAKEOFF » ARE THE CALLS OF OUTMOST IMPORTANCE.
4. DIFFERENT LANDING SITES ON THE SAME GLACIER MAY BE MORE PRECISELY BE DEFINED IF NEEDED DUE TO MULTIPLE AIRCRAFT EVOLUTIONS ON THE SAME SPOT : E.G : FINAL MUTTHORNHÜTTE, OR FINAL CABANE TRIENT, OR FINAL NORTHERN SIDE TSANFLEURON, BUT TRANSMISSION SHOULD REMAIN CLEAR AND SHORT AS A PRIORITY.
5. AVOID BY ALL MEANS PRIVATE TALKS ON 130.35 ESPECIALLY ON BUSY DAYS. (EXCEPTION IN CASE OF EMERGENCY ONLY !)
6. LISTEN TO OTHER AIRCRAFTS (DO NOT ONLY TALK)
7. ENGLISH FRENCH GERMAN AND ITALIAN ARE THE LEGAL LANGUAGES TO BE USED.

(THOUGH... IDEALLY, IF EVERYBODY STICKS TO ONE LANGUAGE PROPERLY MASTERED ,ENGLISH, FOR INSTANCE, SAFETY COULD REALLY BE ENHANCED. SAY AT LEAST SOMETHING IN ONE OF THE ABOVE MENTIONNED LANGUAGE)

EXAMPLES :

### ENGLISH

- « KANDERFIRN » HBOPA SECTOR W 9000FT FOR RECO « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA LOW RECO « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA DOWNWIND « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA BASE « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA FINAL »KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA TAKEOFF « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA LEAVING « KANDERFIRN »DIRECTION  
« LÖTESCHBERGPASS .

## FRANCAIS

- « TSANFLEURON »HBOPZ SECTEUR E 10000FT RECONAISSANCE « TSANFLEURON »
- « TSANFLEURON »HPZ RECONAISSANCE BASSE TSANFLEURON
- « TSANFLEURON » HPZ EN ELOIGNEMENT « TSANFLEURON »
- « TSANFLEURON »HPZ EN BASE « TSANFLEURON »
- « TSANFLEURON »HPZ EN FINALE »TSANFLEURON »
- « TSANFLEURON »HPZ DECOLLAGE « TSANFLEURON »
- « TSANFLEURON »HPZ QUITTE LE « TSANFLEURON » DIRECTION « WILDHORN »

## DEUTSCH

- « VORAB »HBETP SEKTOR S 10000FT FUER REKOGNOSZIERUNG « VORAB »
- « VORAB »HTP TIEF REKO « VORAB »
- « VORAB »HTP GEGENANFLUG « VORAB »
- « VORAB »HTP QUERANFLUG « VORAB »
- « VORAB »HTP ENDANFLUG « VORAB »
- « VORAB »HTP STARTE « VORAB »
- « VORAB »HTP VERLASSE REGION « VORAB RICHTUNG CHUR

## ITALIAN

- « KANDERFIRN » HBOPA SETTORE W 9000FT PER RICOGNIZIONE  
« KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA RICOGNIZIONE BASSA « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA SOTTOVENTO « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA BASE « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA FINALE »KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA DECOLLO « KANDERFIRN »
- « KANDERFIRN »HPA LASCIAMO « KANDERFIRN » IN  
DIREZIONE« LÖTSCHBERGPASS .